



アクセラ



PC-406B.C

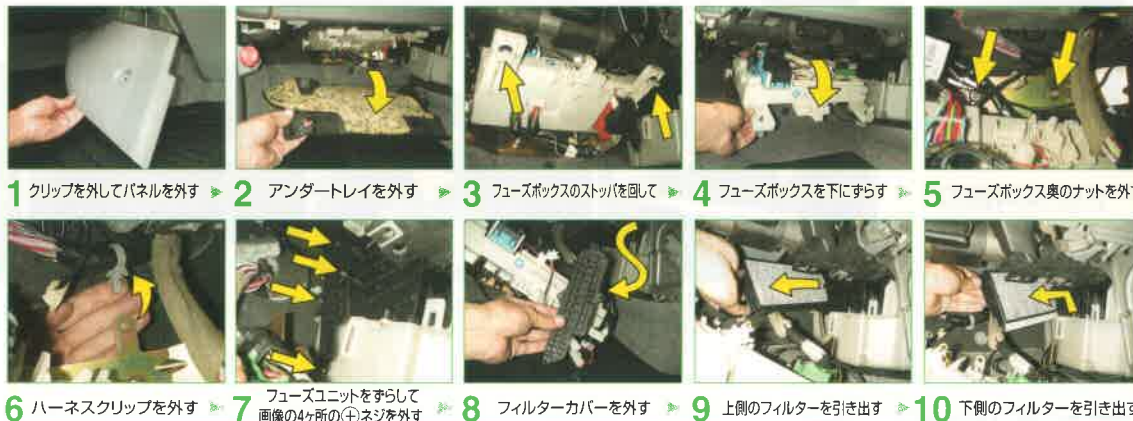
★★★
難

35分

フィルター交換には、スタビッドドライバーと12mmディーブソケットがあれば便利です。



◆全車標準



- 1 クリップを外してパネルを外す
- 2 アンダートレイを外す
- 3 フューズボックスのストッパを回して
- 4 フューズボックスを下にずらす
- 5 フューズボックス奥のナットを外す
- 6 ハーネスクリップを外す
- 7 フューズユニットをずらして画像の4ヶ所の⊕ネジを外す
- 8 フィルターカバーを外す
- 9 上側のフィルターを引き出す
- 10 下側のフィルターを引き出す

アクセラ (BL系)



PC-408B.C

★★
やや難

3分

◆全車標準



- 1 助手席足元のサイドパネルアンダーパネルを外す
- 2 カバーの⊕ネジ2本を外す
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 フィルターを引き出す上下2枚で1セット

プレマシー (CR系)



PC-406B.C

★★★
難

30分

ピアンテ



フィルター交換には、スタビッドドライバーと12mmディーブソケットがあれば便利です。



◆全車標準



- 1 アンダーカバーを外す
- 2 12mmナット2個を外す
- 3 BCMブラケットを手前にずらす
- 4 4ヶ所の⊕ネジを外しフィルターカバーを外す
- 5 フィルターを引き出す上下2枚で1セット

※BCM=ボディ・コントロール・モジュール

プレマシー



PC-401B.C

★★
やや難

5分



◆オートエアコン車標準 オートエアコン車でも年式により未装着車があります。カバー(フタ)のない車種への装着不可。



- 1 グローブボックスの下をのぞき込み
- 2 フィルターカバー(ネット1個)を外す
- 3 手前のフィルターから引き出す
- 4 奥のフィルターを手前にスライドして外す(前後2個で1セット)

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スズキ

スバル

ダイハツ

国産車用 フィルター装着車の交換例

デミオ (DW系)

フェスティバミニワゴン



◆クリーンフィルター装着車はマイナーチェンジ(M/C)後のL・LX・LX-G以外のみです。
(DW3W-500001～ DW5W-300001～ LX-S・GL・GL-X・Aletta・BRIZA・@Navi など)
バンパーのライン(右図)の形状で M/C前後の識別が可能です。
マイナーチェンジ後のフィルター未装着車は、純正品のカバーがあればPC-404Cを装着できます。
→P.65-9参照



PC-404B.C

★☆☆ 簡単 3分



- 1 グローブボックスの両壁を押し
- 2 グローブボックスを開く
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 上側のフィルターから引き出す(上下2枚で1セット)

デミオ (DY系)



◆全車標準 純正品と形状が異なりますが、問題なく使用できます。フィルター本体を少し曲げて装着します。



PC-403C

★★★ やや難 5分



- 1 グローブボックスを開いてクリップ3ヶ所を外す
- 2 グローブボックス全体を外す
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 フィルターを引き出す

デミオ (DE系)

◆全車標準



PC-407B.C

★★★ やや難 5分



- 1 ⊕ネジ4ヶ所を外す
- 2 フィルターカバーを外す
- 3 下側のフィルターを引き出す
- 4 上側のフィルターを引き出す

タイタン (WH系)

◆全車標準



PC-405A

★★★ やや難 5分



- 1 助手席前パネルのクリップ3個と10mmボルト1本を外す
- 2 助手席前パネルを手前に引いて外す
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 フィルターを引き出す

トヨタ
日産
ホンダ
三菱
マツダ
スズキ
スバル
ダイハツ