

# 国産車用 フィルター装着車の交換例

## eKワゴン(～04.12)



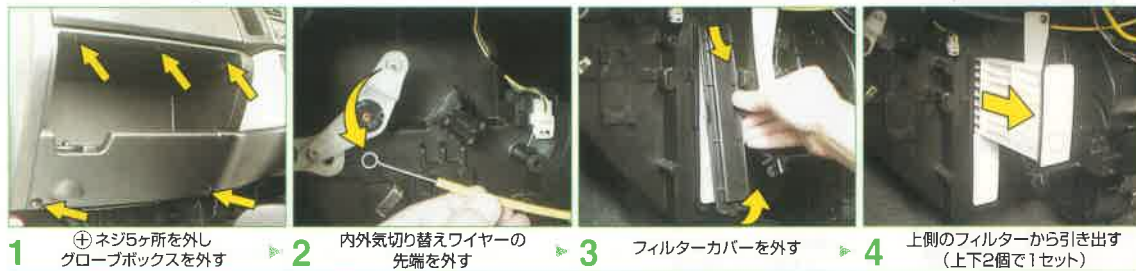
PC-301B.BF  
PC-301C.CF

★★★  
やや難

5分



◆eKワゴンは(～04.12)全車クリーンフィルターがオプションです。全車フィルター装着可能。未装着車はP.58をご覧ください。



1 ④ネジ5ヶ所を外しグローブボックスを外す ▶ 2 内外気切り替えワイヤーの先端を外す ▶ 3 フィルターカバーを外す ▶ 4 上側のフィルターから引き出す(上下2個で1セット)

## eKワゴン(05.01～)



PC-305B.C

★★★  
やや難

5分



◆全車標準



1 ④ネジ5ヶ所を外す ▶ 2 グローブボックス全体を手前に引いて外す ▶ 3 フィルターカバーを外す ▶ 4 フィルターを引き出す

## ミニカ



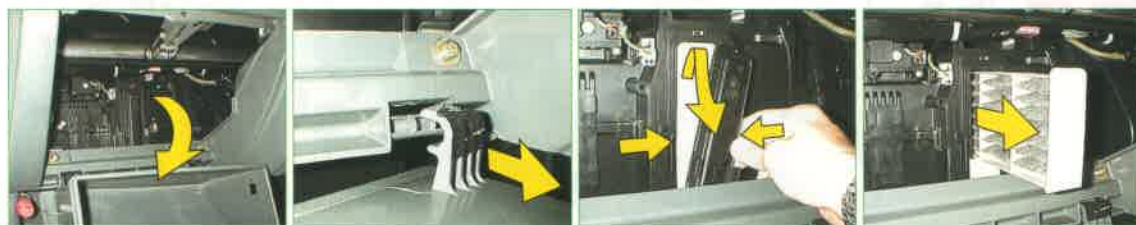
PC-301B.C

★☆☆  
簡単

3分



◆ミニカの一部はクリーンフィルターがオプションです。全車フィルター装着可能。



1 グローブボックス右側のストッパーを外してグローブボックスを開く ▶ 2 ヒンジ部分を引いてグローブボックスを取り外す ▶ 3 フィルターカバーのツメをつまんで外す ▶ 4 上側のフィルターから引き出す(上下2個で1セット)

## トップBJ(前期)



PC-301B.C

★★★  
やや難

5分



◆全車標準



1 クリップを外してからグローブボックスを開いて外す ▶ 2 ④ネジ2ヶ所を外してアンダートレイを外す ▶ 3 フィルターカバーを外す ▶ 4 下側のフィルターから引き出す(上下2個で1セット)

トヨタ  
日産  
ホンダ  
三菱  
マツダ  
スズキ  
スバル  
ダイハツ



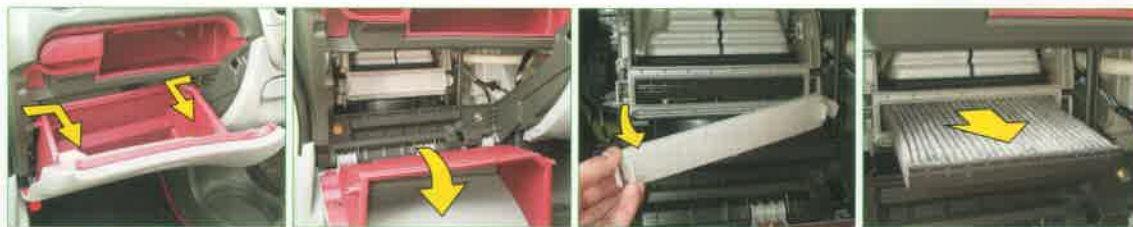
## i(アイ)



PC-305B.C

★☆☆  
簡単 2分

◆全車標準



1 グローブボックスを両側から押さえ ▶ 2 グローブボックスを開く ▶ 3 フィルターカバーを外す ▶ 4 フィルターを引き出す

## コルト



PC-302A.C.CF

★☆☆  
簡単 2分

コルト(後期)

コルトプラス



◆オートエアコン車及び'05.11以降のみ全車標準。全車フィルター装着可能。未装着車はP.58をご覧ください。

Cタイプ装着の場合は写真のパーツを切り取ってから行う  
(既がない場合は作業不要)



1 グローブボックス下側の ▶ 2 フィルターカバーを外す ▶ 3 フィルターを引き出す ▶ 4 Aタイプの場合は運転席側に Cタイプなら左側に装着する

## パジェロイオ



PC-301B.C

★☆☆  
簡単 3分

◆パジェロイオの場合、PC-301B・PC-301Cの装着できない車輦があります。フィルターカバーのない車輦には装着できません。  
フィルターカバーのみ装着→'98年10月までの生産車 フィルター 標準装着車→GH-W62.67.72.76.77W ('00年6月~'02年9月)  
上記以外の車輦はフィルターカバー付属の純正品「MZ600139(高機能)」または「MZ600112(脱臭)」を装着してください。



1 グローブボックスを両側から押さえて開き、外す ▶ 2 フィルターカバーを外す (フィルターカバーのないユニットは装着不可) ▶ 3 右側のフィルターを下に下げる ▶ 4 右側のフィルターから引き出す (左右2個で1セット)

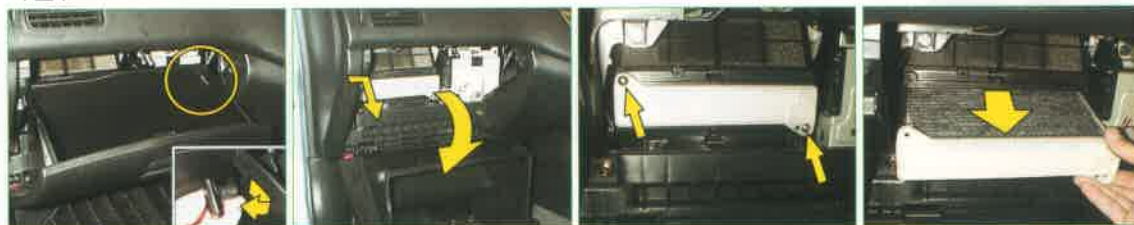
## ランサーセディア



PC-303B.C

★☆☆ 簡単 5分

◆全車クリーンフィルターがオプションです。全車フィルター装着可能。未装着車はP.58をご覧ください。



- 1 グローブボックス右側のクリップをスライドして外す
- 2 左側のストッパーを解除してグローブボックスを開く
- 3 ⊕ネジ2ヶ所を外す
- 4 フィルターを引き出す

## グランディス

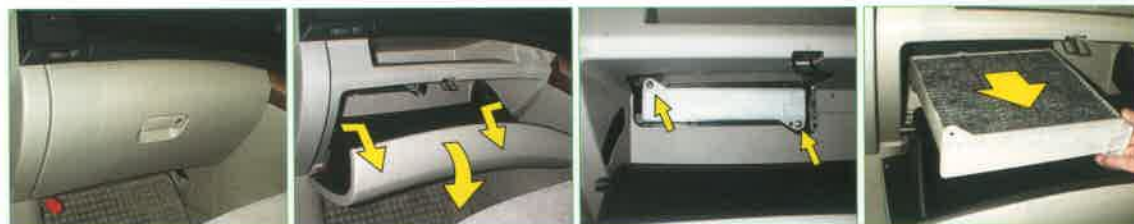


◆全車標準



PC-303B.C

★☆☆ 簡単 5分



- 1
- 2 グローブボックスを開く
- 3 ⊕ネジ2ヶ所を外す
- 4 フィルターを引き出す

## パジェロ(前期)



◆年式によりZRグレードに未装着車があります。全車フィルター装着可能。未装着車はP.58のランサーセディア欄をご参照ください。



PC-304B.C

★★★ やや難 10分



- 1 右側のクリップを外してグローブボックスを開く
- 2 10mmボルトを外してガイドを外す
- 3 ⊕ネジ2ヶ所を外す
- 4 フィルターを引き出す

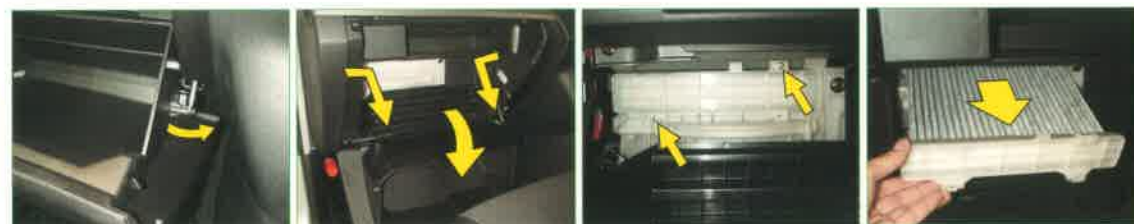
## パジェロ('06.10~)

◆全車標準



PC-304B.C

★☆☆ 簡単 5分



- 1 ダンパーステーを外す
- 2 グローブボックスを開く
- 3 ⊕ネジ2ヶ所を外す
- 4 フィルターを引き出す

トヨタ  
日産  
ホンダ  
三菱  
マツダ  
スズキ  
スバル  
ダイハツ



## ギャランフォルティス

エボリューションX フォルティススポーツパック



PC-202B.C  
EB-202

★☆☆  
簡単

2分

◆全車標準



- 1 ダンパーステーを外す ▶
- 2 グローブボックスを開く ▶
- 3 フィルターカバーを外す ▶
- 4 フィルターを引き出す

## アウトランダー



PC-202B.C  
EB-202

★☆☆  
簡単

2分

◆全車標準



- 1 ダンパーステーを外してから両壁を内側に押して ▶
- 2 グローブボックスを開く ▶
- 3 フィルターカバーを外す ▶
- 4 フィルターを引き出す

## デリカ D:5



PC-202B.C  
EB-202

★☆☆  
簡単

2分

◆全車標準



- 1 グローブボックスのツメを回転させて倒し ▶
- 2 グローブボックスを開いて外す ▶
- 3 フィルターカバーを外す ▶
- 4 フィルターを引き出す

トヨタ  
日産  
ホンダ  
三菱  
マツダ  
スズキ  
スバル  
ダイハツ



## コルト (前期)



PC-302CF

★★★  
やや難

15分

コルト(後期)



コルトプラス



→P.65-8 参照



- 1 フィルター挿入口溝に沿ってカッターで切り取る
- 2 フィルターがない!
- 3 PC-302Cを装着する
- 4 フィルターカバーを装着する

## eKワゴン (~04.12)



PC-301BF.CF

★★★★  
難

25分

eKスポーツ



eKクラッシュ

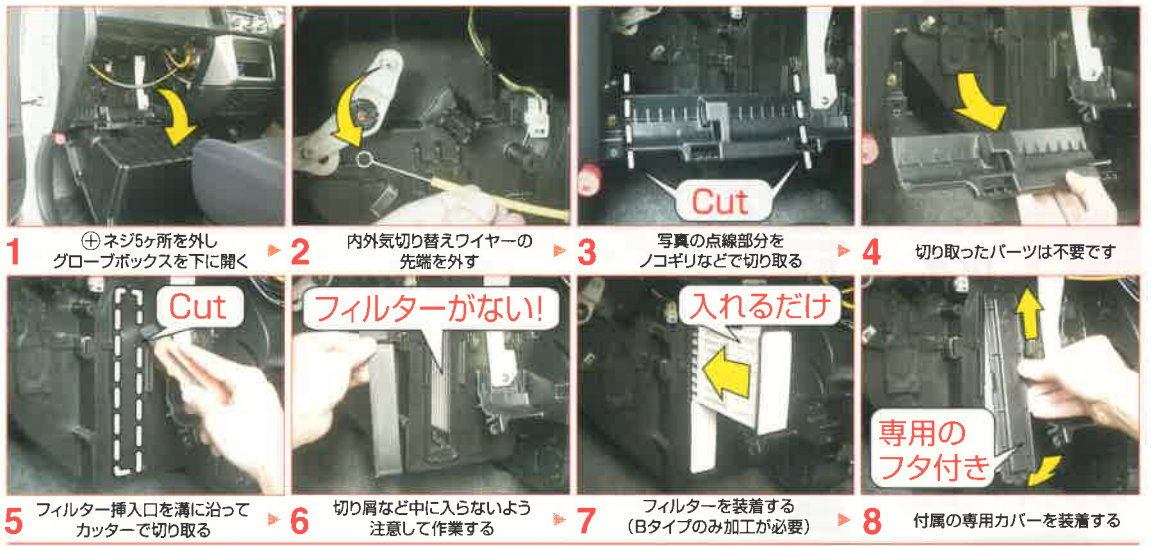


eKアクティブ



→P.65-7 参照

◆オプション未装着車への取付作業には、ノコギリとカッターが必要です。作業の前に準備して下さい。



- 1 ⊕ネジ5ヶ所を外しグローブボックスを下に開く
- 2 内外気切り替えワイヤーの先端を外す
- 3 写真の点線部分をノコギリなどで切り取る
- 4 切り取ったパーツは不要です
- 5 フィルター挿入口を溝に沿ってカッターで切り取る
- 6 切り屑など中に入らないよう注意して作業する
- 7 フィルターを装着する (Bタイプのみ加工が必要)
- 8 付属の専用カバーを装着する

## ランサーセディア



PC-303B.C

★★★  
やや難

10分

ディオン(前期)



ディオン(後期)



ディンゴ(前期)



ディンゴ(後期)



エアトレック(前期)



エアトレック(後期)



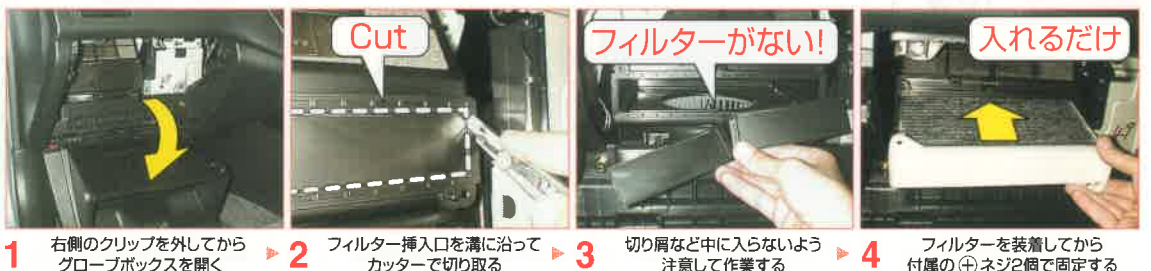
ランサー(前期)



ランサーEva.VII



ランサーEva.IX



- 1 右側のクリップを外してからグローブボックスを開く
- 2 フィルター挿入口を溝に沿ってカッターで切り取る
- 3 切り屑など中に入らないよう注意して作業する
- 4 フィルターを装着してから付属の⊕ネジ2個で固定する