



このページの見方については、15ページを参照してください。

ヴィッツ



◆全車標準

- ① PC-102B.C EB-102
- ② PC-103B.C EB-103
- ③ PC-105B.C EB-105
- ④ PC-106C.CF
- ⑤ PC-109C

★☆☆ 簡単 2分



ハリアー(30系)



◆全車標準

- ① PC-103B.C EB-103
- ② PC-105B.C EB-105
- ③ PC-106C.CF

★☆☆ 簡単 2分



セルシオ (UCF2#前期)



◆クラウン・ハリアーの一部はクリーンフィルターがオプションです。全車フィルター装着可能。未装着車はP.53をご覧ください。

- ① PC-104C EB-105
- ② PC-105B.C EB-105
- ③ PC-106C.CF

★☆☆ 簡単 2分



★実際の交換は、商品付属の取扱説明書をよくお読みのうえ作業してください。
★製品の仕様は予告なく変更する場合があります。★品番の適合はP7~14の適合リストをご覧ください。

国産車用 フィルター装着車の交換例

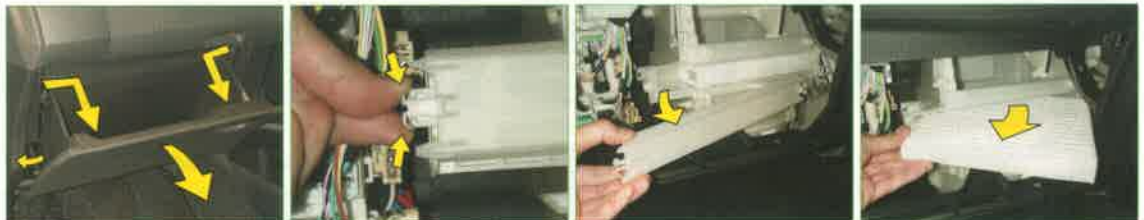
ヴィッツ



◆全車標準

PC-112B.C
EB-112

★☆☆☆☆
簡単 2分



- 1 グローブボックスを外す
- 2 フィルターカバーのツマミ(左側)をつまむ
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 フィルターを引き出す

bB(20系)



◆全車標準

PC-112B.C
EB-112

★☆☆☆☆
簡単 2分



- 1 グローブボックスを開きダンパーステーを外す
- 2 グローブボックスを上引き上げて外す
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 フィルターを引き出す

クラウン(180系)



◆全車標準

PC-112B.C
EB-112

★☆☆☆☆
簡単 2分



- 1 交換作業の前に内気循環モードにする(外気導入での交換不可)
- 2 グローブボックス内の棚を上上げてから手前に外す
- 3 グローブボックス奥のカバーを外す
- 4 フィルターを引き出す

マークX



◆全車標準

PC-112B.C
EB-112

★☆☆☆☆
簡単 2分



- 1 交換作業の前に内気循環モードにする(外気導入での交換不可)
- 2 グローブボックスを開く
- 3 2ヶ所のツメを押しながら
- 4 フィルターフレームを引き出す

トヨタ
日産
ホンダ
三菱
マツダ
スズキ
スバル
ダイハツ



シエンタ (前期)



PC-102B.C
EB-102

★☆☆ 簡単 2分

シエンタ (後期)



◆シエンタ前期 (~'06.05) は、全車クリーンフィルターがオプションです。全車フィルター装着可能。未装着車はP.54をご覧ください。



1 ストッパー2ヶ所を外す ▶ 2 右側のパネルを外す ▶ 3 左側のパネルを外す ▶ 4 フィルターを引き出す

ポルテ



PC-102B.C
EB-102

★☆☆ 簡単 3分

◆全車標準



1 クリップ2個を中心を押してから外す ▶ 2 カバーを手前に引いて外す (ツメは4ヶ所) ▶ 3 フィルターを引き出す ▶ 4 フィルター交換後、カバーを装着してからクリップを取り付ける

クルーガー



PC-105B.C
EB-105

★☆☆ 簡単 5分

クルーガーHB



◆全車標準



1 グローブボックスの左下をのぞき込み ▶ 2 ダンパーのひものクリップを外す ▶ 3 グローブボックスを開いてフィルターカバーを外す ▶ 4 フィルターフレームを引き出す

プロボックス



PC-102B.C
EB-102

★★★ やや難 5分

サクシード



◆全車クリーンフィルターがオプションです。全車フィルター装着可能。未装着車はP.54をご覧ください。



1 ⊕ネジ5ヶ所と内側左右のクリップを外す ▶ 2 クリップの形状 (⊕ネジで90度左に回すと解除) ▶ 3 グローブポケットを手前に引いて外す ▶ 4 フィルターフレームを引き出す

国産車用 フィルター装着車の交換例

セルシオ (UCF1# 後期)



PC-111C

★★ やや難 15分

◆UCF10,11の後期('92.08~'94.10)にのみ適合。UCF10,11の前期はフィルターが異なります。(純正品をお取り寄せください。)



- 1 アンダーカバーを斜め手前に引いて外す
- 2 蝶ネジ2ヶ所を外す
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 フィルターを引き出す (前後2枚で1セット)

スパシオ

カローラ(100系) カローラ(110系) スプリンター(100系) スプリンター(110系)



◆年式等によりフィルター未装着車があります。全車フィルター装着可能。未装着車はP.53をご覧ください。



PC-107B.C

★★ やや難 5分



- 1 ユニット下側のクリップ(4個)を引き抜き
- 2 フィルターカバーを外す
- 3 フィルターを折りながら
- 4 引き出す

カルディナ (210系)

カルディナ(190系) イブサム カリーナ(190系) カリーナ(210系前) カリーナ(210系後) コロナ コロナプレミオ ガイア ナディア



◆一部年式の寒冷地仕様以外はフィルター未装着。全車フィルター装着可能。未装着車はP.54をご覧ください。



PC-108B.C

★ 簡単 2分



- 1 フットレスト上の
- 2 フィルターカバーを外す
- 3 下側のフィルターを引き出し
- 4 上側を下へ下げてから引き出す (上下2個で1セット)

マークIIクオリス

カムリグラシア ウィンダム (VCV1#) ウィンダム (MCV2#) アバロン セプター ダイハツ アルティス



◆一部年式の寒冷地仕様以外はフィルター未装着。全車フィルター装着可能。未装着車はP.54をご参照ください。



PC-110B.C

★ 簡単 3分



- 1 フットレスト横のカバーをめくる
- 2 コネクターを外す (アバロン・セプターは不要)
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 下側のフィルターから引き出す (上下2個で1セット)

トヨタ
日産
ホンダ
三菱
マツダ
スズキ
スバル
ダイハツ



パッソ (PASSO)

パッソレーシー タイハツ BOON



◆全車標準

PC-113A.C

★★
やや難

5分



- 1 2ヶ所のストッパー部をミニ⊖で軽く押し、グローブボックスを外す
- 2 棚部分を手前に引いて外す
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 フィルターを引き出す

Rush (ラッシュ)

タイハツBego



◆全車標準

PC-603B.C
EB-603

★
簡単

2分



- 1 グローブボックス右側のダンパーを外す
- 2 グローブボックスを開く
- 3 フィルターカバーを外す
左側クリップを折らないよう注意
- 4 フィルターを引き出す

ランドクルーザー100

ランドクルー シグナス



◆'02.08以降 全車標準

PC-115B.C

★★
やや難

15分



- 1 ⊕ネジ2ヶ所を外し、グローブボックスを外す
- 2 グローブボックス右側のダンパーのひもパーツを外す
- 3 コネクタカバーを手前に外す
- 4 コネクタをカバーから外す



- 5 ⊕ネジ3ヶ所を外し、パネルを手前に外す
- 6 ランプスイッチを外す
- 7 フィルターカバーをつまんで外す
- 8 フィルターを引き出す (上下2枚セット)

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スズキ

スバル

ダイハツ

国産車用 フィルター装着車の交換例

iQ(アイキュー)

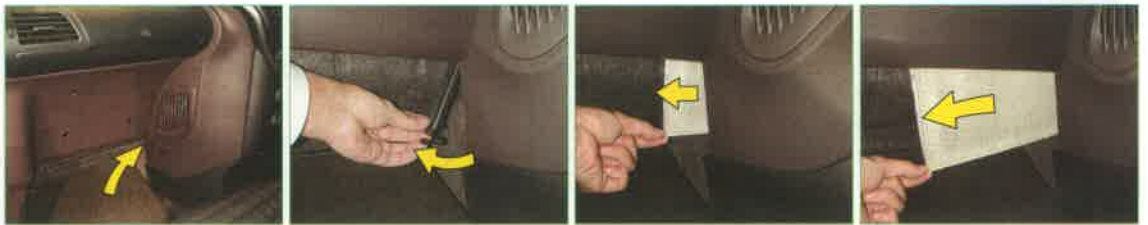


PC-116B

★☆☆
簡単

2分

◆全車標準



- 1 助手席足元の右側奥にある
- 2 フィルターカバーを外す
- 3 フィルターを掴んで
- 4 引き出す

キューブ(Z12系)



PC-216B.C

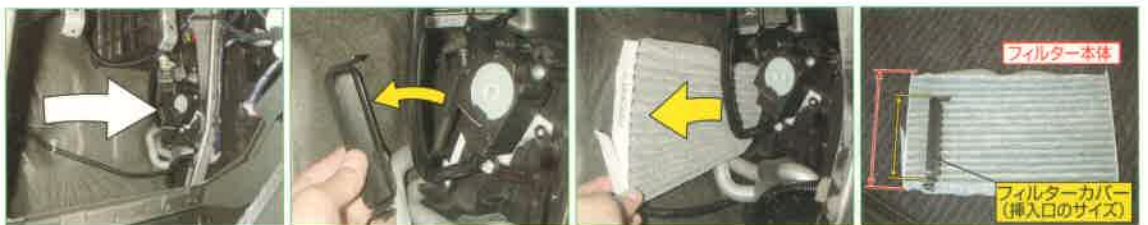
★★★
やや難

5分

◆全車標準



- 1
- 2 グローブボックスを外す
- 3 ⊕ネジ9ヶ所を外す
- 4 グローブボックスインナーを外す



- 5 フィルターカバーはココです
- 6 カバーを外す
- 7 フィルターを引き出す
- 8 挿入口よりフィルターの方が大きいので、フィルターをつぶして出し入れします

フェアレディZ(Z34)



PC-217B.C

★★★
やや難

5分

◆'08.12~'09.10は全車クリーンフィルターがオプションです。全車フィルター装着可能。
フィルターカバーを外しPC-217B又は217Cを装着してください。



- 1 ⊕ネジ7ヶ所を外す
- 2 グローブボックスインナーを外す
- 3 フィルターカバーを外す
- 4 フィルターを引き出す

トヨタ
日産
ホンダ
三菱
マツダ
スズキ
スバル
ダイハツ

国産車用 フィルター未装着車の新規装着例

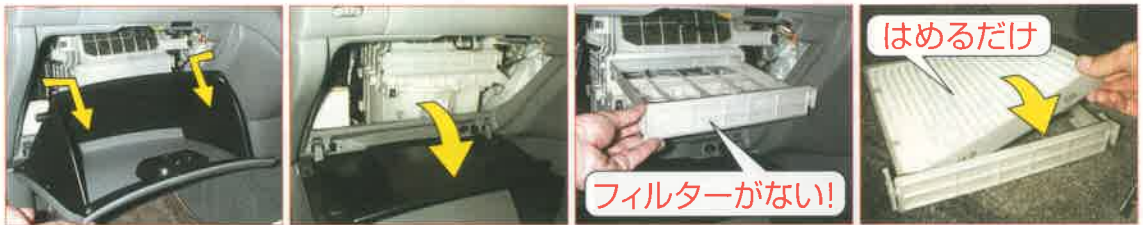
アルデオ

ビスタアルデオ



PC-103B.C
EB-103

★☆☆
簡単 2分



- 1 グローブボックスの壁を片方ずつ内側に押さえてストッパーを外す ▶
- 2 グローブボックスを開く ▶
- 3 ユニットからフレームを引き出し **フィルターがない!** ▶
- 4 PC-103B又は103Cを装着する

クラウンロイヤル

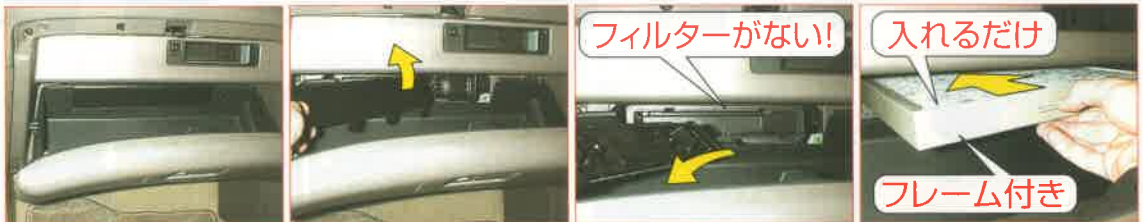
クラウンマジェスタ アスリート クラウンエステート ハリアー(10系)



→P.65-2,3 参照

PC-106CF

★☆☆
簡単 3分



- 1 グローブボックスを開き ▶
- 2 奥側の壁のパネルを外して ▶
- 3 **フィルターがない!** フィルターカバーを外す ▶
- 4 PC-106CFを装着する

アルテッツア(前期)

→P.65-2,3 参照

◆前期('98.10~'01.04)は全車クリーンフィルタがオプションです。後期('01.04~'05.07)は標準装着です。



PC-106CF

★☆☆
簡単 3分



- 1 グローブボックスを開く ▶
- 2 ▶
- 3 **フィルターがない!** フィルターカバーを外す ▶
- 4 PC-106CFを装着する

スパシオ

カラーラ(100系) カラーラ(110系) スプリンター(100系) スプリンター(110系)



→P.65-4 参照

PC-107B.C

★★★
やや難 10分



- 1 **フィルターカバーがない** フィルター挿入口をカッターで切り取る **Cut** ▶
- 2 **パーツを準備する** フィルターカバーとクリップを別途取り寄せる **純正番号 88899-12340 88718-1A680x4** ▶
- 3 **入れて上げる** PC-107B又は107Cを装着する ▶
- 4 **カバーを装着しクリップで止める** フィルターカバーを装着してクリップで止める

トヨタ

日産

ホンダ

三菱

マツダ

スズキ

スバル

ダイハツ



カルディナ



PC-108B.C

★☆☆
簡単 3分



- 1 フットレスト上の
- 2 フィルターカバーを外す
- 3 PC-108B又は108Cの上側のフィルターから装着して
- 4 下側のフィルターを装着する(上下2個で1セット)

マークIIクオリス



PC-110B.C

★☆☆
簡単 3分



- 1 フットレスト横のカバーをめくる
- 2 フィルターカバーを外す
- 3 PC-110Cの上側のフィルターから装着して
- 4 下側のフィルターを装着する(上下2個で1セット)

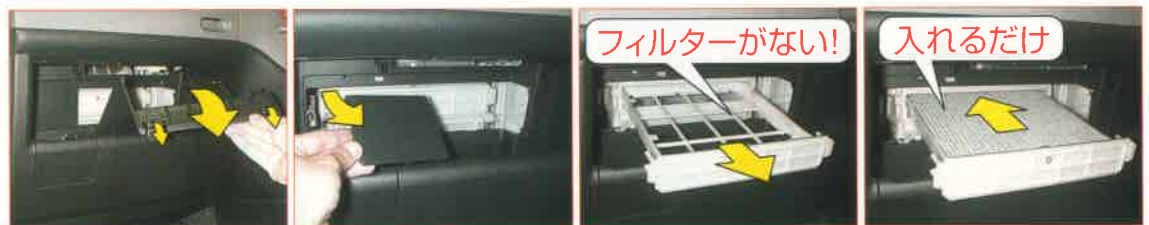
シエンタ(前期)



PC-102B.C
EB-102

★☆☆
簡単 2分

◆前期('03.09~'06.05)は全車クリーンフィルタがオプションです。後期('06.05~)は標準装着です。



- 1 ストッパー2ヶ所を外し右側のパネルを外す
- 2 左側のパネルを外す
- 3 フィルターフレームを引き出す
- 4 フィルターを装着しフレームを元に戻す

プロボックス

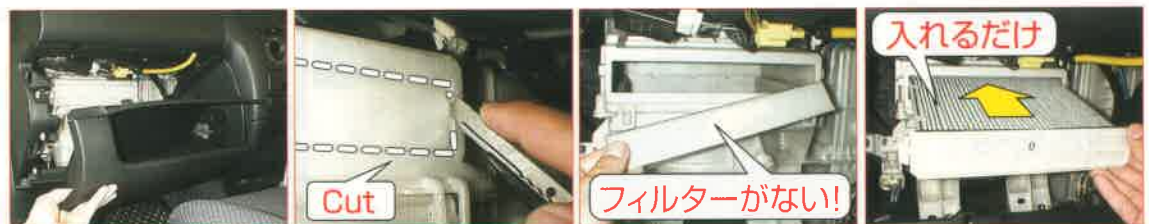


PC-102B.C
EB-102

★★★
やや難 10分



未装着車への装着は、純正品のフィルターフレーム(88548-52010)が必要です。
→P.65-1 参照



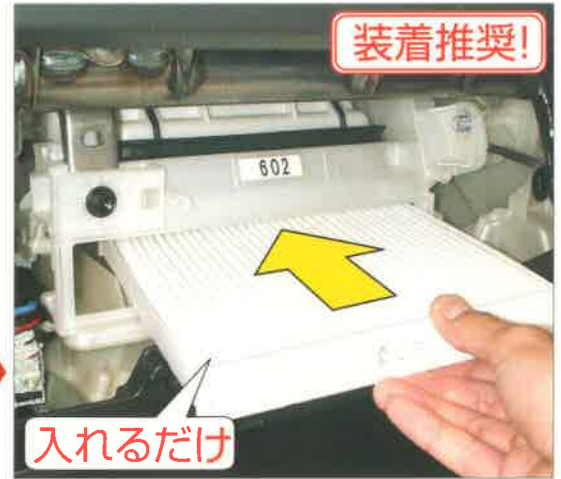
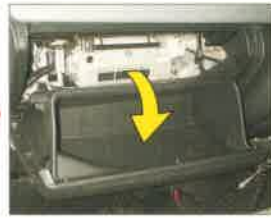
- 1 ⊕ネジ5ヶ所と内側左右のクリップを外す(クリップも⊕)
- 2 フィルター挿入口を溝に沿ってカッターで切り取る
- 3 切り屑など中に入らないよう注意して作業する
- 4 純正品のフィルターフレームを使用してフィルターを装着する

トヨタ
日産
ホンダ
三菱
マツダ
スズキ
スバル
ダイハツ

ディーラーは知らない クリーンフィルターの裏ワザ

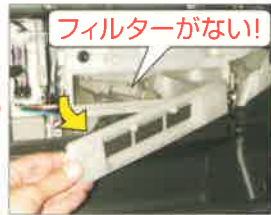
トヨタ ハイエース (前期)

◆ハイエースは全車フィルター未装着で、メーカー(トヨタ)からはクリーンフィルターに関する情報は発信されていません。(純正品番の設定がなく、ディーラーオプションも設定がありません)
しかし実車調査の結果、フィルター装着スペースがあり、全車装着可能と判明したため装着手順を掲載いたします。
PMCではハイエース専用フィルターPC-114BとPC-114Cを開発いたしました。
ハイエースへのフィルター装着をお薦めします。



~'07年8月 PC-114B.C
'07年8月~ PC-112B.C
EB-112

★☆☆☆☆
簡単 2分



'08年12月以降、簡素なネット式フィルターが、標準装着になりました。
PC-112BまたはPC-112Cとの同時装着はできません。
ネット式フィルターを取り外し、PC-112BまたはPC-112Cへの交換をお薦めします。

ホンダ S-MX (中期)

S-MX (前期) S-MX (後期)



◆S-MXは全車フィルター未装着で、メーカー(ホンダ)からはクリーンフィルターに関する情報は発信されていません。しかし実車調査の結果、HR-V用の「08R79-S2H-A00」が装着可能と判明したため装着手順を掲載いたします。この情報はフィルター装着を推奨するものではありません。
フィルター装着は各自の責任において作業されますようお願いいたします。



'96.11 ~ '02.01

PC-508C
(交換専用)

★☆☆☆☆
難 25分

